

SCHEDA 6.1

Tipologia di fornitura	N. 1 AUTOCARRO PORTA SHELTER 8X4X4 CON GRU RETROCABINA
Oggetto della fornitura	<p>Le norme contenute nel presente capitolato hanno per oggetto la fornitura di n. 1 AUTOCARRO A QUATTRO ASSI, DUE ASSI ANTERIORI STERZANTI, DUE ASSI POSTERIORI GEMELLATI FISSI, DOTATO DI GRU RETROCABINA, rispondente alle caratteristiche tecniche ed alle specifiche obbligatorie di cui ai successivi paragrafi, per la dotazione di servizio della Colonna Mobile di Protezione Civile della Regione Lombardia</p> <p>L'autocarro ed i componenti dell'allestimento dovranno essere nuovi di fabbrica.</p> <p style="text-align: center;"><u>CARATTERISTICHE GENERALI — AUTOTELAIO</u></p> <p>Le caratteristiche obbligatorie dell'autotelaio e dell'allestimento comprendono:</p> <p>A. — Caratteristiche Generali – Autotelaio; A.1 — Dimensioni pesi e prestazioni; A.2 — Motore; A.3 — Trasmissione; A.4 — Sospensioni anteriori/posteriori; A.5 — Impianto frenante e Sicurezza; A.6 — Cambio di velocità; A.7 — Presa di Forza; A.8 — Impianto Elettrico; A.9 — Caratterizzazione; A.10 — Cassone; A.11 — Gru retro cabina; A.12 — Immatricolazione;</p> <p style="text-align: center;">A. CARATTERISTICHE GENERALI — AUTOTELAIO</p> <ul style="list-style-type: none">• Cabina di guida chiusa, ammortizzata, insonorizzata, botola sul tetto con Larghezza cabina minima esterna 2.420 mm;• Altezza minima interna centro cabina 2.000 mm;• Guida a sinistra servoassistita;• Autoradio Bluetooth con comandi al volante;• Navigatore con mappe Europa e Russia;• Sospensione pneumatica;• Sistema ribaltabile in avanti;• Persone trasportate: almeno 2 compreso il conducente;• Alzacristalli elettrici lato conducente e passeggero;• Alzacristalli elettrici con automatismo;• Climatizzatore manuale o automatico;• Condizionatore di parcheggio;• Riscaldatore da parcheggio indipendente della cabina, ad acqua, anche a veicolo fermo;• Gradini di accesso antisdrucchiolo;• Chiusura porte centralizzate;• Immobilizer;• n. 2 lettini posizionati dietro i sedili, completi di accessori per l'impiego. Lettino superiore con protezione anticaduta ribaltabile;• Sedile autista pneumatico, regolabile lombare, riscaldato e areato;• Sedile passeggero pneumatico e girevole;• Tutti i sedili devo essere equipaggiati con appoggiatesta, cinture di sicurezza rivestite in tessuto;• Frigorifero completo di freezer in cabina;• Volante in pelle;• Maniglie di appoggio su ambo i lati;• Tendine avvolgibili sulle porte;• Tendine parasole sul parabrezza;• Visiera parasole esterna;

- Costruzione monoscocca in lamiera stampata fissata con tasselli elastici;
- Rivestimento con materiale anti abrasione per il sottoscocca, passaruota e vano motore;
- Parabrezza in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico;
- Pedane di salita su ambo i lati;
- Pavimento cabina rivestito in materiale sintetico;
- Paraurti anteriore in metallo, integrato con fanali fendinebbia e di profondità;
- Griglia di protezione radiatore;
- Specchietti retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale;
- Specchietti retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente;
- Specchietto di accostamento lato passeggero;
- Specchietto di accostamento frontale;
- Tromba pneumatica monotonale;

A.1 – DIMENSIONI PESI E PRESTAZIONI

- Autocarro a quattro assi, due assi anteriori sterzanti, due assi posteriori traenti gemellati fissi;
- Bloccaggio differenziale ai vari ponti;
- Passo minimo 5600 mm;
- Lunghezza complessiva non superiore a 11.000 mm;
- Peso complessivo legale della motrice non inferiore a 32 t., dell'intero complesso non inferiore a 44 t.;
- Portata utile netta non inferiore a 8.500 kg;
- Larghezza (escluso specchietti laterali) compresa tra 2400 e 2550 mm.
- Barra paraincastro posteriore e anteriore;
- Traversa posteriore di traino 200 kN (più eventuale arretramento);
- Gancio di traino a occhio girevole portata non inferiore a 40 t.;
- Preparazione stabilizzatori per Gru su autocarro (silenziatore dietro al secondo asse);
- Pneumatici tubeless polivalenza d'impiego (per tutti gli assali, sterzante e trazione) per autocarri con tipologia M+S;
- Pneumatici assi sterzanti anteriori 385/55 R22.5 M+S più ruota di scorta;
- Pneumatici assi trattivi posteriori 315/70 R22.5 M+S;
- Cerchioni in acciaio da 22.5;
- Ruota di scorta con verricello;
- Tubo gonfiaggio pneumatici > 15 metri;
- Porta ruota di scorta;
- Cunei ferma ruote (calzatoie);
- n. 2 kit di catene da neve idonee alla misura dei pneumatici degli assi traenti del veicolo;

A.2 – MOTORE

- Motore a 6 cilindri;
- Cilindrata non inferiore a 12,7 lt;
- Potenza indicativa non inferiore a 370kw;
- Alimentazione Diesel/HVO/biodiesel, con omologazione minima Euro 6 (secondo le nuove tecnologie anti-inquinamento);
- Prefiltro gasolio riscaldato con vaschetta trasparente;
- Scarico motore basso;
- Serbatoio carburante minimo 350 litri;
- Serbatoio urea superiore a 30 litri riscaldato;
- Filtro aria secco con spia per intasamento.
- Conta ore motore

A.3 – TRASMISSIONE

- Meccanica.

A.4 – SOSPENSIONI ANTERIORI/POSTERIORI

- Assali anteriori della capacità non inferiore a 8+8 t;
- Assali posteriori della capacità non inferiore a 12+12 t.;
- Sospensioni anteriori con molle a balestra parabolica in fasci di lamine di acciaio;
- Sospensioni posteriori pneumatiche;
- Peso complessivo tecnico non inferiore a 32 t.;
- Barre stabilizzatrici anteriori rinforzate e posteriori.

A.5 – IMPIANTO FRENANTE E SICUREZZA

- Freni a disco su tutti gli assi con dispositivo ABS;
- Controllo automatico della trazione antislittamento e antipattinamento;
- Freno motore a comando manuale e automatico;
- Dispositivo di rallentamento supplementare idraulico integrato nel cambio;
- Freni di parcheggio a molla;
- Freno di stazionamento anteriore;
- Serbatoi aria in alluminio;
- Sistema antiribaltamento ESP (Electronic Stability Program);
- Sistema di controllo elettronico della stabilità;
- Dispositivo antislittamento ASR (controllo della trazione);
- Dispositivo AEBS (Advanced Emergency Braking System);
- Dispositivo acustico di corsia LDWS (Lane Departure Warning Sistem);
- Avvisatore acustico monotonale per retromarcia;
- Cassetta pronto soccorso;
- n. 2 estintori completi di contenitore;
- Triangolo di soccorso;
- Martinetto di sollevamento;
- Dotazione attrezzi;
- Cofanature ribaltabili con sistemi di ritenzione di sicurezza.

A.6 – CAMBIO DI VELOCITA'

- Cambio di marcia 12+2 rapporti o superiore, completamente automatizzato, con controllo automatico della frizione con sistema di controllo elettronico ad alta precisione per manovre particolarmente difficili, protezione elettronica completa;
- Differenziali su tutti i 2 assi con possibilità di bloccaggio dei ripartitori;
- Cruise control;
- Limitatore di velocità 100km/h;

A.7 – PRESA DI FORZA

- Predisposizione di alloggiamento sul cambio (anche posteriore);
- Gestione presa di forza (Modulo di connessione interfacciabile per allestitori);

A.8 – IMPIANTO ELETTRICO

- L'impianto elettrico dovrà rispettare la normativa vigente con batterie di serie 24V>220/Ah cadauna ad alte prestazioni;
- Batterie correttamente dimensionate per sopportare il maggior carico elettrico richiesto
- Sezionatore batterie elettrico;

- Batterie posizionate tra gli assali;
- Alternatore >24V 90A;
- Grado di protezione dell'impianto IP 65;
- Giunto di accoppiamento elettrico rimorchio 15 poli;
- Luci giorno DRL (Daytime Running Light) a tecnologia LED;
- Fari anteriori a LED, luci posteriori a LED dx e sx a tenuta stagna complete di luci di posizione, arresto, retromarcia, direzionali e retronebbia con triangolo catarifrangente integrato;
- Fari antinebbia e di profondità integrati;
- Predisposizione luci accessorie addizionali;
- n. 2 fari da lavoro LED supplementari posteriori comandabili dalla cabina con tasto retroilluminato;
- n. 2 fari da lavoro LED supplementari laterali comandabili dalla cabina con tasto retroilluminato;
- n. 2 fari da lavoro illuminazione posteriore carico comandabili dalla cabina con tasto retroilluminato;
- Presa di corrente di tipo civile completa di kit cavi 8 (lunghezza minima 5,00 m.) con pinze e spina tipo civile per avviamento di emergenza;
- Predisposizione radio ricetrasmittente (cavi di cablaggio, alimentazione, RG58);
- Antenna collocata a centro tetto o in altra posizione idonea con caratteristiche come indicato dall'Amministrazione in fase di ordine e cavo di alimentazione;
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica;

A.9 – CARATTERIZZAZIONE

- Kit multifunzione sul tetto della cabina; i componenti ottici del kit dovranno essere:
 - Barra lampeggiante LED BLU omologata con tensione 24V, conforme alle normative vigenti, completa di n. 2 flash a tecnologia LED di colore BLU comprensivi delle funzioni "luci di crociera" e n. 2 luci frontali di colore BIANCO LED con centralina elettronica di controllo per le stesse, staffe di ancoraggio al tetto e connettore per i cablaggi e completa dei relativi comandi;
 - n. 2 micro lampeggianti LED BLU installati lato posteriore cabina comandati con barra lampeggiante anteriore;
 - n. 2 micro lampeggianti LED BLU inseriti nella calandra anteriore cabina altezza da terra minimo m. 1,00 con relativo comando;
 - Sirena bitonale omologata (emergenza o soccorso), installata sulla barra e/o nel cofano del veicolo oppure in posizione alternativa qualora le geometrie del veicolo non lo permettano. L'emissione sonora dovrà essere non inferiore a quella prescritta dalla normativa vigente;
- Pulsanti retroilluminati per l'attivazione dei dispositivi aggiuntivi (sirena, lampeggianti, luci di crociera, ecc.);
- Verniciatura e livree adesive:
 - Gli elementi ferrosi, a parte quelli in acciaio inox e alluminio, dovranno avere superfici protette con idonei trattamenti anticorrosione; gli scatolati devono essere protetti contro la corrosione interna. Il ciclo di verniciatura dovrà rispondere alle prescrizioni della Normativa Comunitaria e nazionale in relazione alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la sicurezza;
 - Verniciatura cabina: BIANCO RAL 9010;
 - Verniciatura telaio: GRIGIO O NERO;
 - Verniciatura parafanghi e paraurti: BIANCO RAL 9010;
 - Sui fianchi e nella parte posteriore della cabina dovranno essere applicate bande tipo 3M di colore giallo di tipo fluorescente e blu, come indicato nel D.D.G. n. 26523 del 27 ottobre 2000, intervallate con la scritta "Colonna Mobile Regionale", sempre in colore giallo di tipo fluorescente bordato di blu, nella medesima tonalità delle bande di cui sopra;
 - Su fianchi, cofano e parte posteriore dovrà essere applicato il marchio

della Regione Lombardia, sulla base della normativa regionale vigente al momento dell'aggiudicazione; le dimensioni del marchio verranno concordate tra la Regione Lombardia e la ditta aggiudicataria successivamente all'aggiudicazione;

- Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazioni di funzionamento e disposizioni attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione;

A.10 – CASSONE

- Cassone fisso di lunghezza utile non inferiore a m. 6,50;
- Pianale in multistrato rinforzato spessore non inferiore a 35 mm. di elevata durezza delle superfici, ottimo grado antiscivolo, risposta ottimale alle sollecitazioni meccaniche alla flessione, alla trazione ed all'elasticità;
- Sponde in lega leggera altezza 600 mm. divise da piantoni amovibili;
- Twist-lock per fissaggio di 2 container ISO 10 oppure di 1 container ISO 20;
- Ganci omologati a scomparsa (cavallotti) sul pianale del cassone per ancoraggio materiale in numero non inferiore a 5 per lato;
- n. 3 casse da 600/800 inox;
- Verniciatura: BIANCO RAL 9010;
- Sui fianchi e nella parte posteriore dovranno essere applicate bande tipo 3M di colore giallo di tipo fluorescente e blu, come indicato nel D.D.G. n. 26523 del 27 ottobre 2000, intervallate con la scritta "Colonna Mobile Regionale", sempre in colore giallo di tipo fluorescente bordato di blu, nella medesima tonalità delle bande di cui sopra;
- Su fianchi e parte posteriore del cassone dovrà essere applicato il marchio della Regione Lombardia, sulla base della normativa regionale vigente al momento dell'aggiudicazione; le dimensioni del marchio verranno concordate tra la Regione Lombardia e la ditta aggiudicataria successivamente all'aggiudicazione.

A.11 – GRU RETROCABINA

- Gru idraulica dietro cabina a 8 sfilii idraulici;
- Sbraccio orizzontale non inferiore a 20,00m.;
- Altezza massima non inferiore a 23,00 m.;
- Capacità di sollevamento al massimo sbraccio non inferiore a 1.600 kg;
- Rotazione continua su ralla;
- Radiocomando per gru con possibilità di interagire anche con il veicolo (accelera-decelera, start-stop);
- Stabilizzatori anteriori (girevoli idraulicamente) e posteriori con sfilio idraulico con piastre di appoggio in neoprene opportunamente dimensionate;
- Sistema elettro idraulico limitazione di sicurezza gru;
- Comandi manuali unilaterali utilizzabili da terra;
- n. 2 fari a LED montati su braccio secondario;
- Tamponi posteriori paracolpi;
- Scaletta di appoggio telescopica in alluminio, altezza di lavoro non inferiore a 4,90 m., compresa di fissaggio retro cabina;
- n. 1 kit catene di sollevamento regolabili con 4 bracci portata angolare sopra a 45° minima 6000 kg lunghezza m. 4,00 completa di ganci adeguati;
- n. 1 kit tiranti di sollevamento a 4 bracci in fune tonda tubolare poliestere con anello triplo e ganci portata angolare sopra 45° minima 6000 kg lunghezza m. 4,00;
- n. 1 kit tiranti sollevamento a 4 bracci in fune tonda tubolare poliestere con anello triplo e ganci portata angolare sopra 45° minima 6000 kg lunghezza m. 2,50;
- n. 4 tiranti di sollevamento a 1 braccio in fune tubolare poliestere con anello e gancio portata minima 4000 kg lunghezza m. 1,50;
- n. 2 fasce colorate in nastro poliestere a strato quadruplo con asole protette portata minima 6000 kg lunghezza m. 6,00;

	<ul style="list-style-type: none"> • n. 2 fasce colorate in nastro poliestere a strato quadruplo con asole protette portata minima 6000 kg lunghezza m. 4,00; • n. 8 grilli di sollevamento portata 1500 kg; • n. 4 grilli di sollevamento portata 2500 kg; • n. 4 grilli di sollevamento portata 4000 kg; • n. 4 grilli di sollevamento tipo omega portata 2500 kg. <p style="text-align: center;">A.12 – IMMATRICOLAZIONE</p> <p>Destinazione d'uso: USO SPECIALE – USO PROPRIO Annotazione sulla carta di circolazione: VEICOLO ADIBITO A SERVIZI DI PROTEZIONE CIVILE, PUO' UTILIZZARE I DISPOSITIVI DI CUI ALL'ART. 177 DEL C.D.S.; ESENZIONE CRONOTACHIGRAFO in ottemperanza al: Regolamento (CEE) n. 3820/85 del 20 dicembre 1985 art. 4 comma 5 e s.m.i. - Regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 15 Marzo 2006, art. 3 lettera c) e s.m.i.</p>
Sedi di esecuzione del servizio	<p>I beni oggetto della fornitura dovranno essere consegnati a Regione Lombardia presso la sede logistica sita in Cesano Maderno (MB) – Via Marconato, 17.</p> <p>La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla stazione appaltante.</p>
Durata del contratto	<p>Il contratto si ritiene assolto alla consegna dei beni oggetto della fornitura, da effettuare entro un massimo di 180 giorni solari dalla data di stipula del contratto.</p>
Base d'asta indicando con quali criteri è stata calcolata	<p>Euro 229.508,20 IVA esclusa L'importo a base d'asta è stato definito attraverso ricerca di mercato</p>
Modalità di erogazione dei compensi	<p>I compensi saranno erogati a seguito della consegna dei beni oggetto della fornitura</p>
Criteri di valutazione	<p>La graduatoria tra le offerte presentare sarà costituita sulla base del prezzo.</p>